

## 3.B.1-2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### Inleiding

Twee maal per jaar voert Vermaire Breezand een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicators. Dit document beschrijft de review over het eerste half jaar van 2020 en uitgevoerd op 01-09-2020.

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### Review van de energieprestaties 2020

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- De stroomvoorziening in de 'stenen' schuur is aangepakt en de verlichting is vervangen door LED verlichting.
- Er is een oude Renault Kangoo (bj. 2006) vervangen voor een Fiat Doblo (bj. 2013).
- Er zijn tags en TrackJack rittenregistratiesystemen aangeschaft en ingebouwd in de bedrijfswagens.
- Er is een Fendt 309 Vario ingeruild voor een John Deere 6130R.
- De Caterpillar 924 shovel is vervangen voor een Volvo L70H met stage V motor.
- De Doosan 140 mobiele kraan is ingeruild voor een Volvo 140 met stage IV motor.
- Er is geïnvesteerd in GPS meetapparatuur om te voorkomen dat er onnodig werk gedaan wordt. Wij kunnen nu nauwkeuriger inmeten.
- De Volvo 220 rupskraan is uitgerust met 3D GPS om nauwkeuriger en efficiënter te kunnen werken.
- Er is een offerte traject gestart voor digitale werkbonden en een nieuwe planningsmodule voor Agro IT.

Kortom een aantal vervangingsinvesteringen voor schonere en zuinigere machines gedaan en er is apparatuur aangeschaft om het werk efficiënter uit te voeren.

### Review van de energieprestaties 2021

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- De stroomvoorziening in de 'stenen' schuur is aangepakt en de verlichting is vervangen door LED verlichting.
- Brandstofregistratiesysteem op de brandstofpompen en AdBlue tank
- Twee nieuwe John Deere 6120M met Final Tier 4 (stage IV) motor aangeschaft en afscheid genomen van een John Deere 6200
- Doosan DX300 ingeruild voor een Doosan DX245 Multi-User met stage V motor (*de kraan wordt in december geleverd, maar de 300 is al weg*)
- De samenwerking met Sneekes is verder geïntensiveerd waardoor de benutting en inzet van machines is verbeterd.
- Er is een proef gestart met HVO 100 brandstof.
- Het PVC magazijn en laserhok zijn verplaatst naar de stenen schuur en voorzien van LED verlichting en bewegingsmelder.
- De 2 servers zijn vervangen voor 1 server.

### Review van de energieprestaties 2022 (1<sup>o</sup> half jaar)

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- De kubota KX-037-4 is vervangen voor een nieuwe Kubota KX-037-4 met stage V motor
- De Liebherr A914 is vervangen voor een nieuwe Kubota KX-037-4 met Stage V motor
- Er is een elektrische trekker besteld. Deze wordt in oktober 2022 geleverd
- Er is een elektrische mini-kraan gehuurd. Deze wordt in oktober 2022 geleverd.
- Er is op 7 mei 2022 een cursus Het Nieuwe Draaien georganiseerd. Hieraan hebben 7 collega's deelgenomen.
- Er is op 12 februari 2022 een John Deere optimalisatiecursus georganiseerd. Hieraan hebben 9 medewerkers deelgenomen.

Zie onderstaande tabellen:

Tabel: CO<sub>2</sub> uitstoot per € 100.000,- bruto marge scope 1,2 & 3 (vergelijk per heel jaar, teruggerekend naar basisjaar 2019)

Scope 1 brandstoffen	2019	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	32,34	28,12	35,51		
Materieel diesel	1378,08	1441,93	1286,09		
Materieel diesel Ecosave	74,10	126,27	147,16		
Materieel HVO100	0,00	0,00	1,57		
Materieel benzine E 95	10,91	14,85	6,84		
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1495,43</b>	<b>1611,17</b>	<b>1477,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Toe- en afname in procenten		7,74%	-1,22%		
<b>Scope 2 verbruik elektriciteit</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Toe- en afname in procenten		0,00%	0,00%		
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>1495,43</b>	<b>1611,17</b>	<b>1477,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Toe- en afname in procenten		7,74%	-1,22%		
<b>Emissie per € 100.000,- B.M.</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Toe- en afname in procenten		11,41%	-7,54%		
<b>Scope 3 verbruik in de keten</b>	<b>728,85</b>	<b>816,92</b>	<b>859,81</b>		
Toe- en afname in procenten		12,08%	17,97%		
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>	<b>2.224,28</b>	<b>2428,09</b>	<b>2336,98</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Toe- en afname in procenten		9,16%	5,07%		



Tabel: CO<sub>2</sub> uitstoot per € 100.000,- bruto marge scope 1 & 2 (vergelijk per half jaar, teruggerekend naar basisjaar 2019)

Scope 1 brandstoffen	2019 1e halfjaar	2020 1e halfjaar	2021 1e halfjaar	2022 1e halfjaar
Gasverbruik	26,00	20,09	16,00	23,00
Materieel diesel	428,20	460,10	462,90	396,30
Materieel diesel Ecosave	45,70	51,53	75,40	62,50
Materieel diesel HVO100	0,00	0,00	1,60	0,00
Materieel benzine E10	5,50	14,85	0,00	4,00
<b>Totaal scope 1</b>	<b>505,30</b>	<b>546,57</b>	<b>555,90</b>	<b>485,70</b>
Toe- en afname in procenten	-	8,17%	10,01%	-3,88%
<b>Scope 2 verbruik elektriciteit</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>505,30</b>	<b>546,57</b>	<b>555,90</b>	<b>485,70</b>
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-
<b>Emissie per € 100.000,- B.M. scope 1 &amp; 2</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>Vertrouwelijk</b>	<b>Vertrouwelijk</b>
Toe- en afname in procenten	-	-3,81%	-3,43%	-24,62%
<b>Scope 3 verbruik in de keten</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>	<b>505,30</b>	<b>546,57</b>	<b>555,90</b>	<b>485,70</b>
Toe- en afname in procenten	-	8,17%	10,01%	-3,88%

### Voortgang van de maatregelen

Om de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen opgesteld. In de directie beoordeling is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

Reductiemaatregel	Voortgang
Huidige verlichting 'stenen' schuur vervangen door energiezuinige LED verlichting voorzien van bewegingsmelder.	Voltooid. De verlichting is vervangen
Stroomvoorziening 'witte' schuur vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.	Voltooid. De elektriciteitsvoorziening is vervangen
Stroomvoorziening 'werkplaats' vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.	Voltooid. De elektriciteitsvoorziening is vervangen
Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.	Doorlopend, veel scannen en digitaal versturen, zoals de facturen en werken met dubbele schermen. Ook de toolboxes en de werkplekinspecties gaan digitaal en opdrachtbonnen in de toekomst ook.
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten.	Doorlopend, de printers staan standaard op dubbelzijdig

Reductiemaatregel	Voortgang
	afdrukken en zwart/wit ingesteld.
Computers en server vervangen voor energie zuinige met Green IT label.	Voltooid. De server is in 2021 vervangen
De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen door een zuiniger model (vergroening)	Doorlopend. In 2020 zijn er al weer een aantal vervangingsinvesteringen gedaan en ook voor de komende jaren staan deze op de nominatie.
Controle op bandenspanning en het verstrekken van een bandenspanningsmeter bij indiensttreding.	Loopt, en zal ook in toolboxmeetings terugkomen.
Controle op bandenspanning en het verstrekken van een bandenspanningsmeter bij indiensttreding.	Loopt, in januari 2020 hebben we een cursus gehouden en voor 2021 is er reeds een cursus gepland.
Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren.	Loopt, en zal ook nog in toolboxmeetings terugkomen.
Start stopsystemen op nieuwe grondverzetmachines installeren.	Loopt, alle nieuwe grondverzetmachines die aangeschaft worden zullen worden uitgevoerd met dit systeem.
Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand.	Loopt, en zal ook nog in toolboxmeetings terugkomen.
Transport en faalkosten beperken door nieuwe planningsmodule Agro IT	Er is een offerte traject gestart voor een nieuwe planningsmodule in Agro IT in combinatie met digitale werkbonden.
Meer inzicht in en het optimaliseren van de gereden kilometers met bedrijfsauto's doormiddel van een rittenregistratie met tags.	Gereed. Er zijn tags en rittenregistratiesystemen van TrackJack aangeschaft en geïnstalleerd. De administratie houdt de gereden kilometers bij.
Vervangen servicewagen Vermeco (2004) voor nieuwer model.	Staat voor 2021 in de planning om deze te vervangen.
Vervangen auto's (diesel) uitvoerders/projectleiders voor Full Electric of Hybride auto's.	Staat voor 2022 in de planning om deze te vervangen.
Vervangen Doosan 300 rupskraan voor een Doosan 245 Multi-user met stage V motor	Voltooid. De kraan is in 2021 vervangen
Vervangen Doosan 140 mobiele kraan voor een Volvo 140 mobiele kraan met stage V motor	Voltooid. De kraan is in 2021 vervangen
Vervangen Liebherr A914 mobiele kraan voor een Liebherr	Voltooid. De kraan is in 2022 vervangen



Reductiemaatregel	Voortgang
A914 mobiele kraan met stage V motor	
Vervangen Caterpillar 924 shovel voor een Volvo L70H met stage V motor	Voltooid. De shovel is in 2021 vervangen
Vervangen Kubota KX-037-4 voor een Kubota KX-037-4 met stage V motor	Voltooid. De kraan is in 2022 vervangen
Aanschaf elektrisch mini-trekker	Voltooid. De trekker wordt in oktober 2022 geleverd.
Huren van een elektrisch mini-kraan	Voltooid. De kraan wordt in oktober 2022 geleverd.
Lijst van materieel maken en het vervangingstermijn om ze de CO <sub>2</sub> reductie beter in beeld te krijgen.	Gereed. Deze lijst is in oktober 2020 gemaakt en zal regelmatig geüpdatet worden.
Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.	Loopt, er zullen meerdere toolboxes, nieuwsbrieven gemaakt worden de komende jaren om het bewustzijn te vergroten.
Onderzoek uitvoeren naar het toepassen van HVO brandstoffen.	Gepland. Dit gaan wij in 2021 onderzoeken en indien mogelijk implementeren.
Opstellen van een ketenanalyse genaamd 'reductie CO <sub>2</sub> emissie bij onderaannemers' om de CO <sub>2</sub> uitstoot in de keten te verminderen.	Gereed. De ketenanalyse is gemaakt in september 2020 en aan de uitvoering van deze ketenanalyse zal de komende jaren invulling gegeven worden.

## KRITISCHE PRESTATIE INDICATOREN

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

### KPI'S KANTOREN 2020-2023

<i>Subdoelstelling: reduceert het energieverbruik van het kantoor met 5%.</i>		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj
Opnemen meterstanden aantal keer / jaar	12 keer per jaar	2020 - 2021 - 2022 - 2023
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	100%	31-12-2021

### 1.18 KPI'S MACHINES EN AUTO'S 2020-2023

<i>Subdoelstelling: Vermaire reduceert het dieselvebruik met 3%.</i>		
KPI	Target	Realisatie dd-mm-jjjj

Aantal (in %) auto's met A en B label	20 st.	31-12-2023
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	20 st.	31-12-2023
Aantal toolboxmeetings met aandacht voor brandstofbesparing ( <i>vanaf 2020</i> )	8 st.	31-12-2023
Nauwkeurige registratiesystemen ( <i>waar blijft de brandstof</i> ) op pompen en IBC's	7 st.	31-12-2023