

Nieuwsbrief CO₂ prestatieladder 24 juli 2023





Inleiding

Vermaire Breezand, met inbegrip van Vermeco BV is sinds 2019 officieel gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder niveau 5. Doel van deze certificering is de CO₂ uitstoot van ons bedrijf reduceren. Dit is niet alleen beter voor het milieu, maar ook voor de financiën van het bedrijf. Reken maar uit, elke liter brandstof, kubieke meter aardgas of kilowattuur elektriciteit wat minder verbruikt wordt, betekend een reductie in uitstoot maar hoeft ook niet betaald te worden.

Emissie inventaris 2019, 2020, 2021 en 2022

Over de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022 hebben wij een emissie inventaris opgesteld. Deze emissie inventaris is opgedeeld in scope 1 (CO₂ uitstoot door de verbranding van fossiele brandstoffen), scope 2 (CO₂ uitstoot door het gebruik van elektriciteit) en scope 3 (CO₂ uitstoot door de keten van Vermaire Breezand).

De totale CO₂ emissie in scope 1 & 2 zijn het laatste kalenderjaar is gedaald 12,64%. De eigen bedrijfsactiviteiten (brutomarge) zijn gestegen met 3,6%. Kortom een dalende CO₂ uitstoot bij een toenemende bedrijfsactiviteit. Als wij de totale CO₂ emissie inclusief scope 3 vervolgens tegenover de bedrijfsactiviteiten zetten, zien wij een stijging van de CO₂ emissies met 2,67%. Dit is te verklaren aangezien wij veel projecten, denk hierbij aan beschoeiingswerkzaamheden hebben uitgevoerd met veel inkopen. Zie onderstaand schema:

| Scope 1 brandstoffen | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---|---|--|---|
| Gasverbruik | 32,34 | 28,12 | 35,51 | 29,21 |
| Materieel diesel | 1378,08 | 1441,93 | 1286,09 | 1142,91 |
| Materieel diesel Ecosave | 74,10 | 126,27 | 147,16 | 127,99 |
| Materieel HVO100 | 0,00 | 0,00 | 1,57 | 0,00 |
| Materieel benzine E5 | 10,91 | 14,85 | 6,84 | 6,30 |
| Totaal scope 1 | 1495,43 | 1611,17 | 1477,17 | 1306,41 |
| Toe- en afname in procenten | | 7,74% | -1,22% | -18,92% |
| Scope 2 verbruik elektriciteit | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Toe- en afname in procenten | | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Totaal scope 1 en 2 | 1495,43 | 1611,17 | 1477,17 | 1306,41 |
| Toe- en afname in procenten | | 7,74% | -1,22% | -12,64% |
| Emissie per € 100.000,-- B.M. |  |  |  |  |
| Toe- en afname in procenten | | 11,41% | -7,54% | -15,73% |
| Scope 3 verbruik in de keten | 728,85 | 816,92 | 859,81 | 977,31 |
| Toe- en afname in procenten | | 12,08% | 17,97% | 34,09% |
| Totaal scope 1, 2 en 3 | 2224,28 | 2428,09 | 2336,98 | 2283,72 |
| Toe- en afname in procenten | | 9,16% | 5,07% | 2,67% |

Overzicht: emissie scope 1, 2 en 3

Conclusies

De afgelopen jaren hebben wij ons als bedrijf met al onze medewerkers volop ingespannen om onze CO₂ emissies te laten dalen en waar mogelijk ons bedrijfsresultaat te verbeteren. Om dit te kunnen bewerkstelligen hebben wij tal van acties uitgevoerd en als we naar de cijfers en feiten kijken heeft dit zijn vruchten afgeworpen. Acties die wij ondernomen hebben de afgelopen jaren worden hieronder in het kort opgesomd:

- Het dak van de werkplaats vervangen en opnieuw bekleden met geïsoleerde platen;
- Daglicht koepels geplaatst in de werkplaats;
- Verlichting werkplaats, buitenterrein en kantoren vervangen voor LED verlichting;
- Kachels in de werkplaats en kantoren vervangen voor hoog rendement kachels;
- Oude bedrijfsauto's vervangen voor nieuwere exemplaren met een lager verbruik;
- Aanschaf elektrische 'boodschappen' auto;
- Toolboxmeetings georganiseerd over onderwerpen zoals bandenspanning en brandstofverbruik;
- Afnemen van 100% Hollandse groene stroom met een certificaat;
- Vervangen van de verschillende printers voor één multifunctionele printer met Green IT label;
- Aanschaf van extra beeldschermen om digitaal werken te stimuleren en te voorkomen de er te veel geprint wordt.
- Zoveel mogelijk digitaal gaan werken (*digitaal factureren, gebruik smartphones en tablets*).
- Vervangen van materieel voor materieel met EURO6 en Stage V motoren.

Doelstellingen 2020-2023






Voor de periode 2020-2023 hebben wij nieuwe doelstellingen geformuleerd:

| Scope 1, 2 & 3 doelstellingen* |
|--|
| SCOPE 1: 3% minder CO ₂ emissie in 2023 ten opzichte van 2019. |
| SCOPE 2: 3% minder kWh stroom in 2023 ten opzichte van 2019. |
| SCOPE 3: 9% minder CO ₂ emissie in 2023 ten opzichte van 2019. |

* De doelstellingen scope 1 en 2 zijn gerelateerd aan de Bruto Marge (per € 100.000,--) en intern aan het aantal FTE. Scope 3 is gerelateerd aan de footprint van de onderaannemer.

Emissie inventaris eerste half jaar 2023 vergeleken met het eerste half jaar van 2019

Over het eerste half jaar van 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 hebben wij een emissie inventaris opgesteld. Deze emissie inventaris is opgedeeld in scope 1 (CO₂ uitstoot door de verbranding van fossiele brandstoffen), scope 2 (CO₂ uitstoot door het gebruik van elektriciteit) en scope 3 (CO₂ uitstoot in de keten van Vermaire Breezand). Er is een vergelijk gemaakt met het eerste half jaar van 2023 t.o.v. het eerste half jaar van 2019. De totale CO₂ emissie in het eerste halfjaar van 2023 is gestegen met 7,03%. De eigen bedrijfsactiviteiten (brutomarge) zijn gestegen met 12,21%. Als wij de totale CO₂ emissie vervolgens tegenover de bedrijfsactiviteiten zetten, zien wij een afname van de CO₂ emissies met 0,67% bij toenemende inspanning. Zie onderstaand schema:

| Scope 1 brandstoffen | 2019 1e halfjaar | 2020 1e halfjaar | 2021 1e halfjaar | 2022 1e halfjaar | 2023 1e halfjaar |
|--|---|---|---|---|---|
| Gasverbruik | 26,00 | 20,09 | 16,00 | 23,00 | 23,20 |
| Materieel diesel B7 | 428,20 | 460,10 | 462,90 | 396,30 | 371,90 |
| Materieel diesel B0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,30 |
| Materieel diesel Ecosave | 45,70 | 51,53 | 75,40 | 62,50 | 72,00 |
| Materieel diesel HVO100 | 0,00 | 0,00 | 1,60 | 0,00 | 0,00 |
| Materieel benzine E5 | 5,50 | 14,85 | 0,00 | 4,00 | 2,40 |
| Totaal scope 1 | 505,30 | 546,57 | 555,90 | 485,70 | 540,80 |
| Toe- en afname in procenten | - | 8,17% | 10,01% | -3,88% | -1,06% |
| Scope 2 verbruik elektriciteit | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Toe- en afname in procenten | - | - | - | - | - |
| Totaal scope 1 en 2 | 505,30 | 546,57 | 555,90 | 485,70 | 540,80 |
| Toe- en afname in procenten | - | - | - | - | - |
| Emissie per € 100.000,-- B.M. scope 1 & 2 |  |  |  |  |  |
| Toe- en afname in procenten | - | -3,81% | -3,43% | -24,62% | -0,67% |
| Scope 3 verbruik in de keten | - | - | - | - | - |
| Toe- en afname in procenten | - | - | - | - | - |
| Totaal scope 1, 2 en 3 | 505,30 | 546,57 | 555,90 | 485,70 | 540,80 |
| Toe- en afname in procenten | - | 8,17% | 10,01% | -3,88% | 7,03% |

Te nemen maatregelen in de periode 2020-2023

Reduceren elektraverbruik kantoor en werf

- Huidige verlichting 'stenen' schuur vervangen door energiezuinige LED verlichting voorzien van bewegingsmelder.
- Stroomvoorziening 'witte' schuur vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.
- Stroomvoorziening 'werkplaats' vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.
- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.
- Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten.
- Computers en server vervangen voor energie zuinige met Green IT label.

Reduceren verbruik bedrijfsauto's en werkmaterieel

- De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen door een zuiniger model (vergroening).
- Controle op bandenspanning en het verstrekken van een bandenspanningsmeter bij indiensttreding.
- Chauffeurs en machinisten volgen cursus HNR en HND.
- Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren.
- Start stopsystemen op nieuwe grondverzetmachines installeren.
- Transport en faalkosten beperken door nieuwe planningsmodule Agro IT
- Meer inzicht in en het optimaliseren van de gereden kilometers met bedrijfsauto's doormiddel van een rittenregistratie met tags.
- Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand.
- Vervangen servicewagen Vermeco (2004) voor nieuwer model.
- Vervangen auto's (diesel) uitvoerders/projectleiders voor Full Electric of Hybride auto's.
- Lijst van materieel maken en het vervangingstermijn om zo de CO2 reductie beter in beeld te krijgen.
- Vervangen machines voor nieuwere machines met stage V motor.

Overige acties / maatregelen

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.
- Onderzoek uitvoeren naar het toepassen van HVO brandstoffen.

Keten Vermaire Materieel

- Opstellen van een ketenanalyse genaamd 'reductie CO2 emissie bij onderaannemers' om de CO2 uitstoot in de keten te verminderen.
- Afspraken maken met leveranciers (straatmateriaal, hout, PVC, betonproducten, graszaad, zand en schelpen) om direct op locatie te leveren in plaats van op onze eigen werf.
- Afspraken maken met leveranciers over onderhoud/repairatie op de werklocatie i.p.v. op de werf, uiteraard indien dit technisch uitvoerbaar is.
- Bij inkoop van materialen kijken naar de CO2 prestaties van de leverancier en indien mogelijk de materialen inkopen bij een leverancier die zichtbaar actief bezig is om zijn CO2 emissie te reduceren.

Reeds uitgevoerde maatregelen in de periode 2020 - 2023

- Computers planning, werkplaats, administratie en directie vervangen voor energie zuinige met Green IT label.
- Organiseren van een cursus Het Nieuwe Draaien in januari 2020
- Verlichting 'stenen' schuur vervangen door energiezuinige LED verlichting voorzien van bewegingsmelder in het PVC hok
- Infrastructuur van de stroom in de 'stenen' schuur vervangen.
- Meer inzicht in en het optimaliseren van de gereden kilometers met bedrijfsauto's doormiddel van een rittenregistratie met tags.
- Opstellen van de ketenanalyse
- Twee nieuwe John Deere 6120M met Final Tier 4 (stage IV) motor aangeschaft en afscheid genomen van een John Deere 6200
- Doosan DX300 ingeruild voor een Doosan DX245 Multi-User met stage V motor (de kraan wordt in december geleverd, maar de 300 is al weg)
- De samenwerking met Sneekes is verder geïntensiveerd waardoor de benutting en inzet van machines is verbeterd.
- De 2 servers zijn vervangen voor 1 server.
- Er is een proef gestart met HVO 100 brandstof

- De kubota KX-037-4 is vervangen voor een nieuwe Kubota KX-037-4 met stage V motor
- De Liebherr A914 is vervangen voor een nieuwe Kubota KX-037-4 met Stage V motor
- Er is een elektrische trekker besteld. Deze wordt in oktober 2022 geleverd
- Er is een elektrische mini-kraan gehuurd. Deze wordt in oktober 2022 geleverd.
- Er is op 7 mei 2022 een cursus Het Nieuwe Draaien georganiseerd. Hieraan hebben 7 collega's deelgenomen.
- Er is op 12 februari 2022 een John Deere optimalisatiecursus georganiseerd. Hieraan hebben 9 medewerkers deelgenomen.
- Er is op 20 januari 2023 een cursus efficiënt draaien met GPS georganiseerd voor de kraanmachinisten
- Er is op 1 februari 2023 een cursus efficiënt werken met GPS georganiseerd voor de trekkerchauffeurs.
- Diverse oudere trekkers zoals de John Deere 1950 en de M.F. 362 zijn verkocht.

Ideeën

Hebben jullie ideeën of suggesties hoe wij onze CO₂ uitstoot kunnen reduceren dan horen wij dit natuurlijk graag. Tips en ideeën zijn van harte welkom!