

Nieuwsbrief CO₂ prestatieladder 25 augustus 2025

Inleiding

Vermaire Breezand, met inbegrip van Vermeco BV is sinds 2019 officieel gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder niveau 5. Doel van deze certificering is de CO₂ uitstoot van ons bedrijf reduceren. Dit is niet alleen beter voor het milieu, maar ook voor de financiën van het bedrijf. Reken maar uit, elke liter brandstof, kubieke meter aardgas of kilowattuur elektriciteit wat minder verbruikt wordt, betekend een reductie in uitstoot maar hoeft ook niet betaald te worden.

Emissie inventaris 2023 en 2024

Over de jaren 2023 en 2024 hebben wij een emissie inventaris opgesteld. Deze emissie inventaris is opgedeeld in scope 1 (CO₂ uitstoot door de verbranding van fossiele brandstoffen), scope 2 (CO₂ uitstoot door het gebruik van elektriciteit) en scope 3 (CO₂ uitstoot door de keten van Vermaire Breezand).

De totale CO₂ emissie in scope 1 & 2 zijn het laatste kalenderjaar is gedaald met met 14,74%. De eigen bedrijfsactiviteiten (brutomarge) zijn gestegen met 9,7%. Kortom een daalende CO₂ uitstoot bij een toenemende bedrijfsactiviteit. Als wij de totale CO₂ emissie inclusief scope 3 vervolgens tegenover de bedrijfsactiviteiten zetten, zien wij een daling van de CO₂ emissies met 8,73%.

Scope 1 brandstoffen	2023	2024	2025	2026	2027
Gasverbruik	32,16	24,48			
Materieel diesel B0	237,30	1.236,00			
Materieel diesel B7	1.106,34	0,00			
Materieel diesel Ecosave	126,84	0,00			
Materieel HVO100	0,24	16,64			
Materieel benzine E5	5,25	8,68			
Totaal scope 1	1.508,14	1.285,80			
Toe- en afname in procenten	-	-14,74%			
Scope 2 verbruik elektriciteit	0,00	0,00			
Toe- en afname in procenten	-	-			
Totaal scope 1 en 2	1.508,14	1.285,80			
Toe- en afname in procenten	-	-14,74%			
Emissie per € 100.000,-- B.M.					
Toe- en afname in procenten					
Scope 3 verbruik in de keten	889,25	902,30			
Toe- en afname in procenten	-	1,47%			
Totaal scope 1, 2 en 3	2.397,39	2.188,10			
Toe- en afname in procenten	-	-8,73%			

Overzicht: emissies scope 1, 2 en 3

Conclusies

De afgelopen jaren hebben wij ons als bedrijf met al onze medewerkers volop ingespannen om onze CO₂ emissies te laten dalen en waar mogelijk ons bedrijfsresultaat te verbeteren. Om dit te kunnen bewerkstelligen hebben wij tal van acties uitgevoerd en als we naar de cijfers en feiten kijken heeft dit zijn vruchten afgeworpen. Acties die wij ondernomen hebben de afgelopen jaren worden hieronder in het kort opgesomd:

- Het dak van de werkplaats vervangen en opnieuw bekleden met geïsoleerde platen;
- Daglicht koepels geplaatst in de werkplaats;
- Verlichting werkplaats, buitenterrein en kantoren vervangen voor LED verlichting;
- Kachels in de werkplaats en kantoren vervangen voor hoog rendement kachels;
- Oude bedrijfsauto's vervangen voor nieuwere exemplaren met een lager verbruik;
- Aanschaf elektrische 'boodschappen' auto;
- Toolboxmeetings georganiseerd over onderwerpen zoals bandenspanning en brandstofverbruik;
- Afnemen van 100% Hollandse groene stroom met een certificaat;
- Vervangen van de verschillende printers voor één multifunctionele printer met Green IT label;
- Aanschaf van extra beeldschermen om digitaal werken te stimuleren en te voorkomen de er te veel geprint wordt.
- Zoveel mogelijk digitaal gaan werken (*digitaal factureren, gebruik smartphones en tablets*).
- Vervangen van materieel voor materieel met EURO6 en Stage V motoren.
- Vervangen van de airco's in de kantoren

Doelstellingen 2023-2027

Voor de periode 2023-2027 hebben wij nieuwe doelstellingen geformuleerd:

Scope 1, 2 & 3 doelstellingen*
SCOPE 1: 3% minder CO ₂ emissie in 2027 ten opzichte van 2023.
SCOPE 2: 3% minder kWh stroom in 2027 ten opzichte van 2023.
SCOPE 3: 9% minder CO ₂ emissie in 2027 ten opzichte van 2023.

* De doelstellingen scope 1 en 2 zijn gerelateerd aan de Bruto Marge (per € 100.000,--) en intern aan het aantal FTE. Scope 3 is gerelateerd aan de footprint van de onderaannemer.

Emissie inventaris eerste half jaar 2024 vergeleken met het eerste half jaar van 2019

Over het eerste half jaar van 2023, 2024 en 2025 hebben wij een emissie inventaris opgesteld. Deze emissie inventaris is opgedeeld in scope 1 (CO₂ uitstoot door de verbranding van fossiele brandstoffen), scope 2 (CO₂ uitstoot door het gebruik van elektriciteit) en scope 3 (CO₂ uitstoot in de keten van Vermaire Breezand). Er is een vergelijk gemaakt met het eerste half jaar van 2025 t.o.v. het eerste half jaar van 2023. De totale CO₂ emissie in het eerste halfjaar van 2025 is gedaald met 24,45%. De eigen bedrijfsactiviteiten (brutomarge) zijn gestegen met 19,18%. Als wij de totale CO₂ emissie vervolgens tegenover de bedrijfsactiviteiten zetten, zien wij een afname van de CO₂ emissies met 37,67% bij toenemende inspanning. Zie onderstaand schema:

Scope 1 brandstoffen	2023 1e halfjaar	2024 1e halfjaar	2025 1e halfjaar	2026 1e halfjaar	2027 1e halfjaar
Gasverbruik	34,98	16,29	17,91		
Materieel diesel B0	71,14	489,67	382,96		
Materieel diesel B7	371,34	0,00	11,13		
Materieel diesel Ecosave	71,91	0,00	0,00		
Materieel diesel HVO100	0,00	6,84	1,79		
Materieel benzine E5	2,56	3,05	1,54		
Materieel benzine E10		0,00	1,65		
Totaal scope 1	551,93	515,85	416,97	0,00	0,00
Toe- en afname in procenten	-	-6,54%	-24,45%	-100,00%	-100,00%
Scope 2 verbruik elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-	-
Totaal scope 1 en 2	551,93	515,85	416,97	0,00	0,00
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-	-
Emissie per € 100.000,-- B.M. scope 1 & 2				0,00	0,00
Toe- en afname in procenten				-100,00%	-100,00%
Scope 3 verbruik in de keten				-	-
Toe- en afname in procenten	-	-	-	-	-
Totaal scope 1, 2 en 3	551,93	515,85	416,97	0,00	0,00
Toe- en afname in procenten	-	-6,54%	-24,45%	-100,00%	-100,00%

Overzicht: emissies scope 1, 2 per 6 maanden

 **Vertrouwelijk**

Te nemen maatregelen in de periode 2023-2027

Reduceren elektraverbruik kantoor en werf

- Huidige verlichting 'stenen' schuur vervangen door energiezuinige LED verlichting voorzien van bewegingsmelder.
- Stroomvoorziening 'witte' schuur vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.
- Stroomvoorziening 'stenen schuur' vervangen voor nieuwe bedrading en groepenkasten.
- Magazijn (zolder) verbouwen en voorzien van LED verlichting met bewegingsmelder.
- LED verlichting met bewegingsmelder toepassen in de vergaderruimte.
- Verlichting koppelen aan alarminstallatie. Einde werkdag alarm erop is alle verlichting uit.
- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken.
- Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten.
- Computers en server vervangen voor energie zuinige met Green IT label.
- LED verlichting met bewegingsmelder in nieuw te bouwen PVC opslag en laserhok.
- Airco's in de kantoren vervangen voor moderne en energiezuinige airco's.
- Verlichtingslijnen in de twee materieelschuren vervangen voor LED verlichting

Reduceren verbruik bedrijfsauto's en werkmaterieel

- De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen
- door een zuiniger model (vergroening).
- Controle op bandenspanning en het verstrekken van een bandenspanningsmeter bij indiensttreding.
- Chauffeurs en machinisten volgen cursus HNR en HND.
- Toezicht op onnodig laten draaien van motoren.
- Start-stopssystemen op nieuwe grondverzetmachines installeren.
- Transport en faalkosten beperken door nieuwe planningsmodule Agro IT
- Inzicht in en het optimaliseren van de gereden kilometers met bedrijfsauto's doormiddel van een rittenregistratie met tags.
- Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand.
- Vervangen servicewagen Vermeco (2004) voor nieuwer model.
- Vervangen auto's (diesel) uitvoerders/projectleiders voor Full Electric of Hybride auto's.
- Vervangen Doosan DX300 rupskraan voor een vergelijkbare kraan met stage V motor en voorzien van start-stopstelsysteem.
- Vervangen Doosan 140 mobiele kraan voor Volvo 140 met stage V motor.
- Vervangen Liebherr A914 mobiele kraan voor Liebherr A914 met stage V motor.
- Vervangen Caterpillar 924 Shovel voor Volvo L70H met stage V motor.
- Volledige elektrische mini-trekker aanschaffen.
- Vervangen Kubota KX-037-4 vervangen voor KX-037-5 met stage V motor.
- Vervangen Kubota KX-057-4 vervangen voor KX-060-5 met stage V motor
- Ervaring opdoen met elektrische mini-kraan door deze te huren.
- Lijst van materieel maken en het vervangingstermijn om ze de CO2 reductie beter in beeld te krijgen.
- Verkoop JD1650 en MF362 (onze oudste trekkers)
- Reduceren snelheid van trekkers naar 40 km/u
- Caterpillar 324D vervangen voor Develon DX225LC-7 met Stage V motor
- Doosan DX300 LR vervangen voor Develon DX300LC-7K met Stage V motor
- Vervangen New Holland verrijker en Ahlmann shovel vervangen voor Volvo L50 shovel met Stage V motor
- Aanschaf van een John Deere 6120M met stage V motor

Overige acties / maatregelen

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.
- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.
- Onderzoek uitvoeren naar het toepassen van HVO brandstoffen.
- Brandstofregistratie-systeem implementeren
- Intensieve samenwerking met Fa. A. Sneekes & Zn. uit Schagerbrug wat resulteert in een betere bezetting en benutting van de machines.
- Pro-actief de elektrische trekker inzetten in het maaiwerk en sportveldenonderhoud.

Keten Vermaire Materieel

- Opstellen van een ketenanalyse genaamd 'reductie CO₂ emissie bij onderaannemers' om de CO₂ uitstoot in de keten te verminderen.
- Afspraken maken met leveranciers (straatmateriaal, hout, PVC, betonproducten, graszaad, zand en schelpen) om direct op locatie te leveren in plaats van op onze eigen werf.
- Afspraken maken met leveranciers over onderhoud/repatrie op de werklocatie i.p.v. op de werf, uiteraard indien dit technisch uitvoerbaar is.
- Bij inkoop van materialen kijken naar de CO₂ prestaties van de leverancier en indien mogelijk de materialen inkopen bij een leverancier die zichtbaar actief bezig is om zijn CO₂ emissie reduceren.

Review van de energieprestaties 2023

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- De airco's in het kantoor zijn vervangen.
- Er zijn een aantal oude trekkers zoals de John Deere 1950 en MF362 verkocht.
- De verlichting in de wasruimte en kantine zijn vervangen voor LED verlichting

Review van de energieprestaties 2024

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- De trekkers zijn begrenst op 40 kilometer per uur
- De Caterpillar 324D rupskraan is vervangen voor een Develon DX225LC-7 met stage V motor
- De Renault Megane van Stephan is vervangen voor een Peugeot Partner met EURO 6 motor

Review van de energieprestaties 2025

De status van de uitvoering kan als volgt worden samengevat:

- Er is een extra Peugeot Partner aangeschaft met EURO 6 motor
- De Doosan DX300 LR is vervangen voor een Develon DX300LC-7K met Stage V motor
- De verlichtingslijnen in de materieelschuren worden vervangen voor LED-verlichting
- Er is een nieuwe trekker John Deere 6120M aangeschaft met stage V motor
- De Ahlmann shovel en de New Holland verreiker zijn verkocht en hiervoor is een Volvo L50 met stage V motor aangeschaft.
- De 'Witte' schuur is opnieuw geïsoleerd met nieuwe dakplaten en wanden.

Ideeën

Hebben jullie ideeën of suggesties hoe wij onze CO₂ uitstoot kunnen reduceren dan horen wij dit natuurlijk graag. Tips en ideeën zijn van harte welkom!